(c) whether it is a fact that no reward/ incentives are given to such conductors at par with the drivers for non-accidental cases in a particular year; and

(d) if so, what are the reasons therefor and whether Government propose to give such incentives to the conductors in future also?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) The year-wise receipt of lost property items and their release to their owners are given below:

Year	Number of items received	Released
1985	2147	610
1986	2620	628
1987	1844	508

Unclaimed articles are auctioned by DTC after the expiry of 3 months. An amount of Rs. 3,362 was realised in the auctions during 1986. No sales were effected in auctions during 1985 and 1987-During auctions of lost property items during January, February and upto 2nd March, 1988 Rs. 2,08,133 have been realised.

(c) and (d) There *is* a separate incentive scheme applicable to the Conductors. Under this scheme, an award of Rs. 25 per quarter is given by DTC to Conductors maintaining good conduct which includes honesty

ईंधन की अत्यधिक खपत

2278. **श्री रशीद मसूद :** क्या जल–भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इस समय राष्ट्रीय राजमार्गों की शोचनीय स्थिति के कारण देश में अत्यधिक मात्रा में ईंधन की खपत हो रही है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि वर्तमान राष्ट्रीय राजमार्ग के उचित रखरखाव के लिए मांग की गयी है ;

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ; और

(घ) कितने अतिरिक्त ईंधन की प्रति वर्ष खपत को हो रही है ?

जल–भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों में ज्योमेट्रिक्स, सतह और पेवमेंट की चौड़ाई की अपर्याप्तता जैसे कुछ कारणों से अधिक ईंधन खपत होती है ।

(ख) और (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों के उचित रखरखाव के लिए राज्य पर्याप्त धनराशियों की मांग करते हैं । वर्ष-दर-वर्ष उपलब्ध वित्तीय संसाधनो के दायरे में राष्ट्रीय राजमार्गों के रखरखाव के लिए आवटन बढ़ाने के प्रयास किए जाते हैं । वर्ष 1987–88 के लिए पूरे देश में आवश्यक रख-रखाव कार्य के लिए 177.24 करोड़ रुपए की जरूरत है । इसकी तुलना में सिर्फ 99.03 करोड़ रुपए का आवंटन किया गया है ।

(घ) संक्षिप्त अनुमान उपलब्ध नहीं है । मोटे तौर पर मूल्यांकन के आधार पर राष्ट्रीय राजमार्गों में खामियों के कारण लगभग 650 करोड़ रुपए की अधिक ईंधन खपत हो सकती है ।

Mobile libraryj bookstalls i$_n$ long distance train$_s$

2279. SHRI SANTOSH KUMAR SAHU; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether there is a proposal under Government's consideration to provide mobile iibrary-cum-booistall in each and every long distance trains; and

(b) what are the details with names of mobile library-cim-bookstall contracts run by unemployed graduates on the trains over Indian Railways?